

CO ₂ -footprint - 2025				Definitief d.d.: 31 december 2025		
Energiestroom (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO ₂ -emissie optreedt)	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. de emissiefactoren van 21 januari 2024		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspanden	1		m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	653,8
Diesel wagenpark	1		liter	3251	gr CO ₂ / ltr	51,8
Benzine wagenpark (E10)	1		liter	2797	gr CO ₂ / ltr	71,9
Benzine wagenpark (E5)	1		liter	3059	gr CO ₂ / ltr	0,8
Diesel materieel	1		liter	3251	gr CO ₂ / ltr	1,6
Elektra wagenpark Groen	2		kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektra wagenpark Groen (Laden onderweg)	2		kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektra bedrijfspanden - ingekocht	2		kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektra bedrijfspanden - verbruik zonnepanelen	2		kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektra productie - opgewekt eigen WKK	2		kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Zakelijke km privéauto	BT		Voertuigkm	191	gr CO ₂ / km	4,4
Treinreizen	BT		Reizigerskm	3	gr CO ₂ / km	0,0
Vlieguren: < 700 km (Regionaal)	BT		Reizigerskm	234	gr CO ₂ / km	1,0
Vlieguren: 700 - 2500 km (Europees)	BT		Reizigerskm	172	gr CO ₂ / km	0,8
Subtotaal scope 1						779,8
Subtotaal scope 2 + BT						6,2
TOTAAL:						786,0

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden voor het wagenpark is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers en door bijgehouden hoeveelheden.

- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels opname meterstanden.

- Aan de hand van declaraties zijn de hoeveelheden business travel bepaald.

